



Gemeente Renkum

Van
College

Registreren
ja, 132421

Kopie aan
R. van der Lelij
J.A.M. van der Molen-Balk
J. Verstand

Aan
Raad

Datum
17 oktober 2014

Onderwerp
**Verkeersonveilige situatie voor
fietsers op de kruising Klingel-
beekseweg-Schutterij te Arnhem**

Beste raadsleden en steunfractieleden,

De fractie van Groenlinks heeft op 3 oktober 2014 vragen gesteld over een verkeersonveilige situatie voor fietsers op de kruising Klingelbeekseweg en Schutterij te Arnhem. Onderstaand leest u per vraag ons antwoord.

Groenlinks leidt de vragen in met:

"N.a.v. een brief van een Oosterbeekse inwoner en een gesprek met ambtenaren uit Arnhem willen wij de nieuwe verkeerssituatie op het grensgebied van Arnhem – Oosterbeek onder de aandacht brengen. Wij vinden ook dat de herinrichting gevaarlijke verkeerssituaties kan opleveren en hebben daarom de onderstaande vragen, voorafgegaan door een korte beschrijving van de situatie.

Sinds kort is de verbindingsweg tussen de Utrechtseweg en de Klingelbeekseweg, net over de gemeentegrens van Oosterbeek in Arnhem, opengesteld voor auto's en overig verkeer. De inrichting van de Klingelbeekseweg is nu zo gemaakt dat er geen doorgaand autoverkeer meer mogelijk is over de Klingelbeekseweg naar en van Arnhem. Voor fietsers is dit nog wel mogelijk. De kruising van de Klingelbeekseweg en de Schutterij is nu voor fietsers komend vanaf Arnhem echter heel onlogisch ingericht. Het overgrote deel van hen steekt de kruising via de linkerkant over, tegen het verkeer in! Hierdoor ontstaat een onveilige situatie. Daarnaast is de kruising qua afmetingen erg smal ingericht waardoor er geen 2 fietsers naast elkaar kunnen fietsen of fietsers elkaar zouden kunnen kruisen. Het blijkt ook dat de inrichting van deze kruising niet is uitgevoerd volgens de beschrijving behorende bij de verbeelding van het betreffende bestemmingsplan (Hoogstede Arnhem). Er zouden 2 fietsdoorgangen moeten zijn in plaats van 1. Kortom, voor de fietsers (o.a. middelbare school scholieren en woon-werkverkeer fietsers) komende van en gaande naar Arnhem kan deze kruising gevaarlijke situaties opleveren.

Tegelijkertijd constateren wij dat de verbindingsweg, de Schutterij, een 30 km-weg is. De inrichting van de weg is echter zo dat er makkelijker harder wordt gereden

dan de toegestane 30 km. Wanneer men op de 'Oosterbeekse' Klingelbeekseweg komt is het over een lengte van ongeveer 300 meter een 50-km weg geworden en bij het spoor-viaduct is het wederom een 30 km weg ".

De fractie van Groenlinks heeft de volgende vragen:

1. Wij zouden graag zien dat de wethouder in gesprek gaat met de betreffende wethouder van Arnhem over deze verkeersonveilige situatie om een oplossing hiervoor te vinden. Is hij daartoe bereid?

Reactie: Deze situatie is recent al uitgebreid besproken met omwonenden, de fietsersbond en de betrokken ambtenaren van de gemeente Arnhem. Ook de politieadviseur is in het voortraject bij deze oplossing betrokken. Ambtelijk is al toegezegd dat in Arnhem naar een verbetering wordt gekeken.

2. Deelt het College onze mening dat dit stuk weg een onveilige situatie voor fietsers oplevert door enerzijds de inrichting van de weg & fietspad en anderzijds door de hoge toegestane snelheid van 80 km op dit weggedeelte?

Zo nee, wat zijn uw argumenten hiervoor en zo ja, wat gaat u ondernemen om deze situatie te verbeteren?

Reactie: De Klingelbeekseweg maakt onderdeel uit van de Snelfietsroute Arnhem-Wageningen, waarvan op 11 september jongstleden bestuurlijk de route is vastgesteld en tot uitvoering van de maatregelen is besloten. Vanaf Arnhem gezien loopt die route via de Klingelbeekseweg, Benedendorpsweg, Veerweg, Fonteinallee, onderdoor de A50, Broekhorst en sluit tenslotte met een nieuw fietspad langs de N225 tot Parenco aan op het bestaande fietspad van de provincie.

Op enkele kruispunten is er omwille van de verkeersveiligheid expliciet voor gekozen de fietsers uit de voorrang te houden. Voorbeelden in onze gemeente zijn de kruispunten van de Benedendorpsweg met de Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg en met de Veerweg. Voor het kruispunt in Arnhem waar uw vraag over gaat, geldt dit ook. Voor deze Snelfietsroute is het invoeren van 30 km/uur op de Klingelbeekseweg, aansluitend op de 30 km/uur zone van Arnhem, gewenst. Dit past ook in ons GVVP en het bijbehorende categoriseringplan. De benodigde verkeersbesluitprocedure (looptijd circa 4 maanden) wordt uiterlijk eind november opgestart. Daarnaast is in het project opgenomen dat de Benedendorpsweg, vanaf de Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg, de Klingelbeekseweg en de Hulkesteinseweg in Arnhem worden ingericht als fietsstraat, waar de auto te gast is.

Door deze combinatie van maatregelen zal over het hele traject een consistentere en dus rustiger wegbeeld ontstaan en zal de verkeersveiligheid voor fietsers toenemen.