

25 september 2014, Oosterbeek (geanonimiseerd)

Op de rand van Arnhem en Oosterbeek is onlangs een verkeerssituatie gewijzigd. Gaande via de Klingelbeekseweg naar Arnhem, maakt de weg, vlak na de Hesweg, een bocht naar links, de Schutterij op, richting de Hoogstedelaan. (zie foto 1)

Fietsende vanaf Arnhem over de Klingelbeekseweg richting Oosterbeek is deze 'nieuwe' situatie levensgevaarlijk. Ik ontdekte deze gevaarlijke situatie doordat ik achter mijn zoontje, die onlangs is begonnen op een middelbare school in Arnhem, fietste. Inmiddels heb ik bij de gemeente Arnhem een verzoek ingediend om deze gevaarlijke situatie te wijzigen

Auto's mogen hier komende vanaf Arnhem niet rechtdoor. Fietzers wel. Maar fietsers kunnen hier niet 'zomaar' rechtdoor. Ze moeten een 'rare' bocht maken, waarbij het noodzakelijk is om behoorlijk af te remmen. Eerst moeten ze een stukje naar rechts, om vervolgens door een opening in de vluchtheuvel te gaan, en dan terug te draaien om hun weg te vervolgen. (zie foto 2) Onduidelijk is daarbij of de fietsers of de auto's voorrang hebben. De auto's rijden op een doorgaande weg, en de fietser gaan als het ware rechtdoor. Deze doorgang tussen de vluchtheuvels is ook bedoelt voor fietsers die vanaf de richting Hoogstedelaan afbuigen naar links de Klingelbeekseweg op. De doorgang is echter te smal voor twee fietsers die elkaar passeren. (zie foto 2) Onduidelijk is wie hier voorgaat. Om deze doorgang door de vluchtheuvels te nemen, moet men behoorlijk afremmen, terwijl je op deze heuvelachtige weg graag gebruik maakt van de vaart, verkregen door de afdaling, om de volgende heuvel te nemen. Daarbij komt dat automobilisten geen fietsers, die via de Klingelbeekseweg naar Oosterbeek rijden, verwachten. Vanuit de auto zie je vooral vluchtheuvels die dwars op de Klingelbeekseweg liggen en deze afsluiten.

De Klingelbeekseweg is heuvelachtig. Als fietser heb je, fietsende via de Klingelbeekseweg naar Oosterbeek, een flinke vaart wanneer je op deze nieuwe gevaarlijke situatie stuit. (zie foto 2) En wat doen fietsers, bijvoorbeeld scholieren, dan? Om hun vaart te behouden, en er geen andere goede oplossing is, gaan ze er aan de linkerkant langs. Daar ze hard gaan, en er ook aan deze zijde geen echte fietsstrook is, kunnen ze dan, net zoals mijn zoontje, ineens recht voor een auto staan, die ook hard rijdt omdat de bocht zo gunstig is voor automobilisten.

Ik heb een tijdje op deze plek staan posten en het bleek dat letterlijk 9 van de 10 scholieren voor deze oplossing kiezen.

Kortom de nieuwe situatie is voor hard rijdende auto's een vooruitgang, maar voor fietsers 'onmogelijk' en 'levensgevaarlijk'. Mij lijkt het de beste oplossing als er weer een mogelijkheid gecreëerd wordt voor fietsers van Arnhem naar Oosterbeek om op deze plek 'recht' door te kunnen fietsen. En ze middels haaiantanden, en waarschuwborden, voorrang te geven op de auto's. Het hardrijden door auto's op deze weg, lijkt mij sowieso niet wenselijk.

