Beste raadsleden en steunfractieleden,

Op 27 september 2017 heeft GroenLinks vragen gesteld over verkeer en luchtkwaliteit naar aanleiding van aanbevelingen voor gemeenten in het rapport luchtverontreiniging. De inleiding van de vragen luidt als volgt: *“Luchtverontreiniging staat in de top 3 van veroorzakers van ziekte en sterfte in Nederland. Door het inademen van vervuilde lucht hebben wij meer kans op ernstige ziektes zoals longaandoeningen, kanker en hart- en vaatziekten. Kinderen en oudere mensen zijn extra kwetsbaar.*

*Renkum scoort boven het gemiddelde als het gaat om vroegtijdig overlijden door luchtverontreiniging. In het rapport 'Naar een gezonde lucht in Gelderland - Update 2017' benadrukt GGD Gelderland-Midden het belang om door te gaan met maatregelen die de luchtkwaliteit en de gezondheid van verbeteren.*

*Het rapport heeft een aantal aanbevelingen, waaronder het stimuleren van fietsen. In Renkum zijn wij bezig met het aanleggen van de snelfietsroute tussen Wageningen en Arnhem. Dit zien wij als een belangrijke stap om een goed alternatief te bieden voor de auto.*

*Groenlinks is ervan overtuigd dat er nog meer gedaan kan worden om de luchtverontreiniging te verminderen en fietsen te stimuleren.”*

Hieronder leest u de vragen van Groenlinks met onze reactie erop.

1. **Jong geleerd is oud gedaan. De route huis-school is voor de meeste kinderen prima te doen met de fiets of lopend. Als minder kinderen naar school worden gebracht met de auto, is dit veiliger, gezonder voor de kinderen en beter voor de schone lucht.**

**Hoe wordt dit onderwerp in het reguliere scholenoverleg behandeld?**

**Op welke manier kan het college samen met de scholen kinderen en ouders stimuleren om op de fiets naar school te komen?**

Reactie: In het verleden is hier meerdere malen aandacht voor gevraagd bij de scholen en hebben zij hierover gecommuniceerd in nieuwsbrieven. Wij blijven hier aandacht aan geven in één op één overleggen met de scholen als in de gezamenlijke overleggen.

De basisscholen laten hun leerlingen het VVN Verkeersexamen op de fiets afleggen, zodat zij ook veilig gedrag vertonen op de fiets. Daarnaast zijn wij voornemens de verplaatsing van een aantal scholen in Renkum naar de nieuwe school naast het MFC Doelum te begeleiden met een verkeersplan. Hiermee willen wij stimuleren dat ouders en leerlingen vanaf de start van de scholen op de nieuwe locatie zo veel mogelijk te voet en met de fiets komen. Zo ook bij de eventuele toekomstige verplaatsing van scholen in Doorwerth.

1. **Een campagne (vergelijkbaar met de campagne "afkoppelen hemelwater") zou de aandacht voor dit onderwerp bij inwoners kunnen verhogen. Dat past ook goed binnen de doelstellingen op het gebied van sport en bewegen en er zijn mooie kansen om samen te werken met lokale ondernemers.**

**Is het college het met Groenlinks eens dat een campagne om fietsen te stimuleren een goed idee is? Zo niet, waarom niet en welke alternatieve aanpak stelt het college dan voor?**

Reactie: Ja, ook wij zijn van mening dat campagnes om fietsen te stimuleren een goed idee is. Wij sluiten hierbij aan bij de regionale en landelijke campagnevoering.

1. **Niet alleen inwoners veroorzaken uitstoot met auto's, sommige grote ondernemingen zoals Parenco en Hooijer leiden tot veel vrachtverkeer in en om woongebieden. Schonere vrachtauto's helpen om de luchtkwaliteit in de dorpen te verbeteren.**

**Is het college bereid om in het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen bij ondernemers (groot en klein) aan te dringen op overschakeling naar schoner vrachtverkeer of zoveel als mogelijk verkeer over water te stimuleren?**

Reactie: ACV hebben we in medebeheer en deze stimuleren we waar mogelijk om over te schakelen, zo rijdt al één voertuig op groen gas. Hooijer heeft eigen initiatief genomen om biomassa over water te vervoeren en ook Parenco heeft de haven weer in gebruik genomen.. Waar mogelijk ondersteunen wij met kennis en subsidieaanvragen de diverse aanvragen hiervoor. Naast vervoer richten wij ons ook op andere maatregelen om de bewustwording bij bedrijven te verbeteren. Bijvoorbeeld de energiescans op bedrijventerrein Schaapsdrift. Hiermee worden bedrijven gestimuleerd om minder energie te verbruiken.

1. **Het leerlingenvervoer wordt binnenkort opnieuw aanbesteed. Op dit moment worden de leerlingen met dieselbussen vervoerd. Met het oog op schone lucht zijn elektrisch vervoer of vervoer op gas betere alternatieven.**

**Bent u het met Groenlinks eens dat alle kleine verkeersbewegingen van deze bussen en auto's een aanzienlijk effect hebben op de kwaliteit van de lucht in onze dorpen?**

**Bent u bereid om in de aanbesteding op te nemen dat al het leerlingenvervoer elektrisch vervoer of vervoer op gas is? Zo niet, wat is de reden daarvoor?**

Reactie: Wij hebben geen inzicht in hoe aanzienlijk het effect van de verkeersbewegingen van het leerlingenvervoer is op de gehele luchtkwaliteit in Renkum. Wel zijn wij van mening dat alle beetjes helpen. Voor het leerlingenvervoer sluiten wij aan bij de geldende normen voor het doelgroepenvervoer. De aanbieder dient in een duurzaamheidsplan aan te geven in welke mate en op welke termijn duurzamere voertuigen worden ingezet. De kwaliteit hiervan vormt een gunningscriterium. Zo is het wagenpark van AVAN (doelgroepenvervoer) 5% elektrisch en 90% groengas.

1. **Welke mogelijkheden ziet het college nog meer om de luchtkwaliteit in Renkum te verbeteren?**

Reactie: Binnen de begroting zijn meerdere activiteiten opgenomen om de luchtkwaliteit in Renkum direct of indirect te blijven verbeteren. Zoals uitbreiding trolleybussen (project Rijnlijn/Trolley 2.0), geothermie bij Parenco, stimulering van gebruik van OV en fiets (door dienstregeling, snelfietsroute e.d.), deelname aan actualisatie regionale routekaart de Groene kracht en blijven investeren in laadinfrastructuur op openbare plaatsen.

Wanneer het gaat om vroegtijdig overlijden door luchtverontreiniging zijn enkel lokale verbeteringen voor onze mobiele samenleving niet voldoende. Ook samenwerkingen om de luchtkwaliteit regionaal te verbeteren zijn noodzakelijk. Een combinatie van beiden is dus nodig. Daar waar binnen het huidige beschikbare budget en mankracht mogelijkheden zijn, haken we aan op regionale ontwikkelingen en faciliteren initiatieven van lokale ondernemingen.