

Vragen over de bodemverontreiniging langs de Benedendorpsweg.

GroenLinks, 02-11-2017

Woensdag 25 oktober heeft de Provincie Gelderland een BUS (Besluit Uniforme Sanering) aangekondigd in verband met ernstige bodemverontreiniging op verschillende plekken langs de Benedendorpsweg. De verontreiniging is ontdekt in verband met het aanleg van de snelfietsroute tussen Arnhem en Wageningen. Het gaat om stoffen die o.a. kankerverwekkend zijn zoals PAK 10.

De fractie van GroenLinks heeft vragen over de gevaren voor de volksgezondheid, over de wijze van saneren en over de planning/voortgang van de aanleg van de snelfietsroute.

1. Worden de aanwonenden op korte termijn geïnformeerd over de resultaten van het bodemonderzoek en de sanering die plaats moet vinden?

Levert deze verontreiniging gevaar voor de volksgezondheid op? Bijvoorbeeld als men met de grond in aanraking komt? Welke beschermende maatregelen gaat het College in de periode tot aan de sanering nemen?

Is het te verwachten dat de verontreiniging zich ook verder heeft verspreid dan de stoep en weggedeelte?

1. In het rapport[[1]](#footnote-1) staat dat de verontreinigde bodem gesaneerd moet worden.
2. Op welke wijze zal de bodem gesaneerd worden?

Zijn er meerdere varianten mogelijk? Op grond van welke criteria maakt het College hierin een keuze? En wat zijn dan de resultaten, ook op de lange termijn?

1. Wat gebeurt er met de verontreinigde grond indien deze wordt afgevoerd en kan deze ‘geschoond’ worden? Is de gemeente Renkum hiervoor verantwoordelijk ?
2. Naar wij begrepen hebben zal de aanleg van snelfietsroute vanwege de verontreiniging en sanering in ieder geval op de verontreinigde delen stilgelegd worden.
3. Wat betekent het stilleggen van het werk voor de planning? Veel woningen zijn nu door werkzaamheden niet bereikbaar. Is het mogelijk om tijdens het stilleggen van het werk de weg (of delen ervan) weer open te stellen?

Namens de fractie van GroenLinks,

Marlies de Groot.

1. Oriënterend en aanvullend bodemonderzoek Benedendorpsweg en Klingelbeekseweg te Oosterbeek (8 september 2017) [↑](#footnote-ref-1)