

Vragen over rust in de uiterwaarden

Op 29 januari jl. heeft de Rechtbank Gelderland uitspraak gedaan in de zaak over paramotors (Bechtold vs Burgemeester Renkum). De rechtbank beschouwt de uiterwaarden in Oosterbeek en in Doorwerth als feitelijk geschikt om als luchthaven te dienen. De rechtbank zegt ook dat de burgemeester de aanvraag om op te mogen stijgen met een paramotor vanuit de uiterwaarden in behandeling moet nemen. Het is aan de burgemeester om te beoordelen of het opstijgen met een of meer paramotors in strijd is met de openbare orde en veiligheid.

Naar onze mening en die van vele bezwaarmakers, met name inwoners, moeten de uiterwaarden natuur en recreatiegebieden blijven voor extensief ongemotoriseerd gebruik.

1. Bent u van plan in beroep te gaan bij de Raad van State tegen de uitspraak van de Rechtbank?

Paramotors zijn gemotoriseerde 'deltavliegers'. In onze bossen, uiterwaarden en natuurgebieden is het verboden om voor recreatieve doeleinden met gemotoriseerde voertuigen (quads, scooters) te komen.

2. Bent u het met ons eens dat het merkwaardig is dat gemotoriseerde voertuigen op de grond niet toegestaan zijn in de uiterwaarden, maar een gemotoriseerde deltavlieger er wel mag opstijgen en landen?

In de uitspraak van de Rechtbank komt naar voren dat ook de status van 'natuurgebied' betrokken kan worden bij de afwegingen om een VVGB te verlenen. De Provincie Gelderland gebruikt bij het verlenen van een ontheffing voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik van terreinen door paramotors een beleid waarbij natuurbelangen een rol spelen.

Tegen een eerder ingediende aanvraag om een verklaring van geen bezwaar te krijgen om met paramotors in de uiterwaarden te mogen opstijgen zijn afgelopen jaar meer dan 200 bezwaren ingediend.

3. Gaat u deze overwegingen meenemen bij de afwegingen en gaat u aansluiting zoeken bij het beleid van de provincie Gelderland.

De regeling waarbij op basis van een VVGB een vergunning afgegeven kan worden om op te stijgen met een paramotor, is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in medio 2015 ingesteld. Het ministerie heeft toen tegelijkertijd een evaluatie aangekondigd na 3 jaar. Uit uitspraken van het ministerie blijkt dat niet voorzien was dat paramotors ook vanuit natuurgebieden/uiterswaarden zouden gaan opstijgen.

4. Bent u bereid om op korte termijn met het ministerie van Verkeer en Waterstaat in contact te treden om over deze 'paramotor-regeling' overleg te voeren en de tekortkomingen in deze regelgeving naar voren te brengen?

5. De afwegingen om een VVGB al dan niet te verlenen, hebben betrekking op de openbare orde en veiligheid. De Omgevingswet geeft meer gereedschappen om als gemeente natuurgebieden te beschermen tegen bijvoorbeeld geluidsoverlast. Bent u bereid dit te regelen in de Omgevingsvisie?

Henk Boon, GroenLinks